

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 07-06-2019
No. 2019-16792
Portefeuillehouder: Burgemeester
Organisatieonderdeel: V&L**

ARTIKEL 47 VRAGEN

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 7 juni 2019

Betreft: art. 47-vragen van D66 inzake naamgeving straten.

Geacht college,

Op 3 oktober 2017 heb ik namens de fractie van D66 Maastricht artikel 47-vragen gesteld over de naamgeving van straten, waarvan door infrastructurele aanpassingen de loop dusdanig wijzigt, dat delen van dezelfde straat niet meer met elkaar verbonden zijn.

D66 was bezorgd over het feit dat door wijziging van verkeerssituaties het beloop van straten zodanig kan veranderen, dat in het algemeen en voor de hulpdiensten in het bijzonder de vindbaarheid van panden in het geding komt.

Na anderhalf jaar is er op onderstaande vragen en antwoorden nog geen vervolg gekomen.

Vraag: Kan het college aangeven of er naast de genoemde Fort Willemweg en Limmelderweg nog meer straten zijn in Maastricht die uit meerdere delen bestaan, die niet rechtstreeks met elkaar verbonden zijn?

Antwoord: Bij het benoemen van namen van straten wordt het college geadviseerd door de commissie voor naamgeving (de straatnamencommissie). Naar aanleiding van uw vraag hebben wij deze commissie inmiddels gevraagd onderzoek te doen naar mogelijk onderbroken straten met dezelfde naam.

Vraag: Is het college bereid de naamgeving van delen van de Fort Willemweg en Limmelderweg (plus eventueel andere straten waar dit probleem speelt) te heroverwegen, om de vindbaarheid en veiligheid voor met name hulpdiensten te verbeteren?

Antwoord: Voorgesteld wordt het onderzoek en advies van de commissie naamgeving hieromtrent af te wachten. Indien dit aanleiding geeft om de naamgeving te heroverwegen om zodoende de vindbaarheid van adressen te waarborgen, zal het college dit doen. Overigens heeft de herinrichting van de openbare ruimte als gevolg van de aanlanding van de Noorderbrug en het A2 traject de constante aandacht van de commissie.

Ook hebben wij vastgesteld dat de nieuwe straten en verbindingswegen rond de A2-tunnel en Noorderbrug nog vrijwel nergens voorzien zijn van straatnaamborden.

D66 heeft daarom de volgende vervolgvragen:

1. Wanneer zullen de straten rond de A2-tunnel en Noorderbrug voorzien zijn van straatnaamborden?
2. Wanneer kunnen wij het overzicht verwachten van straten in Maastricht die niet meer 'verbonden' zijn?
3. Wanneer komt u met een advies betreffende de naamgeving van Fort Willemweg, Limmelderweg en eventueel andere straatnamen waar een gelijksoortig probleem speelt?

Namens de fractie van D66,

Harald Barendse
Raadslid D66 Maastricht